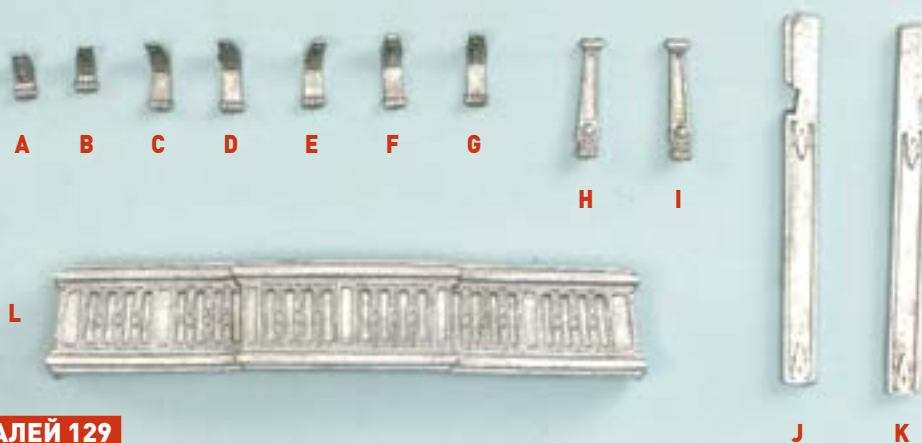




Верхняя кормовая галерея и несколько декоративных элементов



КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ 129

A, B, C, D, E, F, G, H, I

Кницы и декоративные детали для верхней галереи (детали С70, С68, С72, С71, С66, С67, С69, С76, С77 соответственно)

J, K Декоративные детали для транца (детали С8 и С7)

L Верхняя кормовая галерея

1



1 В этом выпуске мы начнем работу над стоячим такелажем. Возьмите один из двушкивных блоков размером 7 мм, которые вы получили с выпуском 122, и покройте его морилкой цвета «орех». Отрежьте от черной нити, которая прилагалась к выпуску 111, отрезок длиной около 10 см и обвяжите им блок, завязав узелок на той стороне блока, что ближе всего к его отверстиям; нанесите на узелок каплю клея и обрежьте второй конец нити.

2



2 Установите этот двушкивный блок на бушприте, привязав его так, как показано на фотографии.

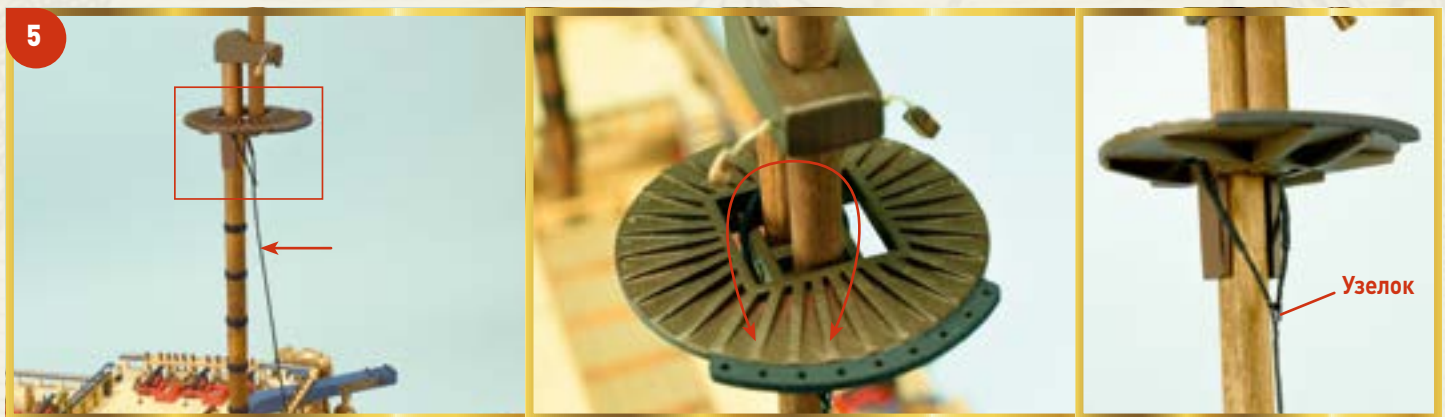
3



3 Возьмите отрезок той же черной нити длиной 25 см и остропите им второй двушкивный блок размером 7 мм так же, как и в шаге 1.



4 Привяжите отрезок черной нити диаметром 0,15 мм к отрезку нити, которым вы обвязали блок в шаге 3, — на расстоянии 15 см от самого блока. Затем сделайте имитацию клетневания: для этого хорошо натяните более толстую нить и обмотайте ее более тонкой, изготовив обмотку длиной около 8 см. Закрепите обмотку узелком и обрежьте излишки тонкой нити.



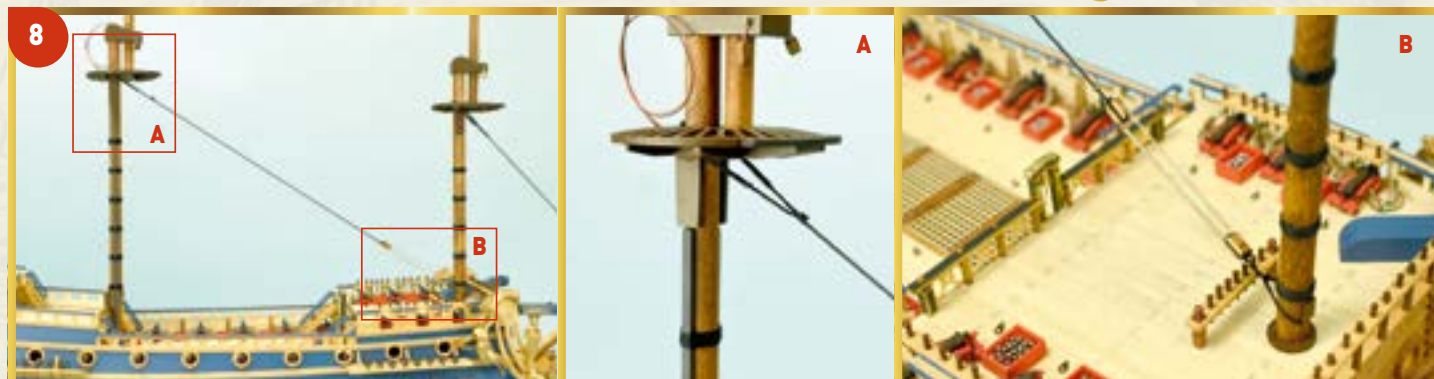
5 Проведите конец нити, проклетневанный в шаге 4, вокруг топа нижней секции фок-мачты так, как показано на фотографии: он должен пройти над салингом фок-марса сзади мачты. Выровняйте проклетневанный участок штага относительно мачты, сделайте петлю и закрепите ее узелком. Зафиксируйте этот узелок каплей клея и обрежьте излишки нити.



6 Привяжите отрезок нити цвета «экрю» диаметром 0,15 мм к стропу двушкивного блока, закрепленного на бушприте в шаге 2. Натяните эту нить по направлению к двушкивному блоку, который свисает с марса фок-мачты, и поочередно проведите ее через отверстия обоих блоков, руководствуясь фотографиями. Затем слегка натяните штаг и закрепите на нем конец талрепа, завязав его узелком над верхним блоком. Установка первого штага вашей модели завершена.



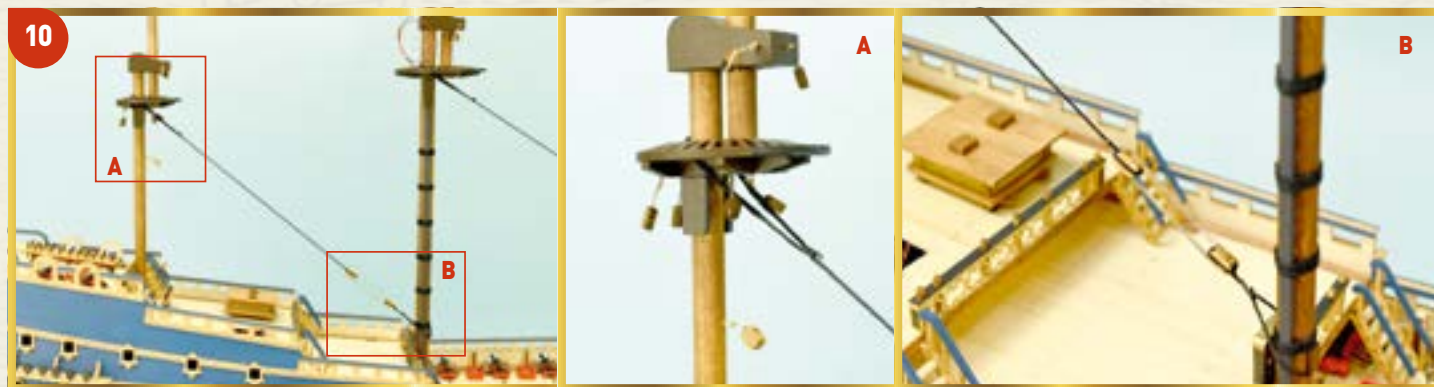
7 Как и в шаге 1, обвяжите двухкивный блок отрезком черной нити. Затем привяжите этот блок к основанию фок-мачты — под наделкой, изображенной на фотографии.



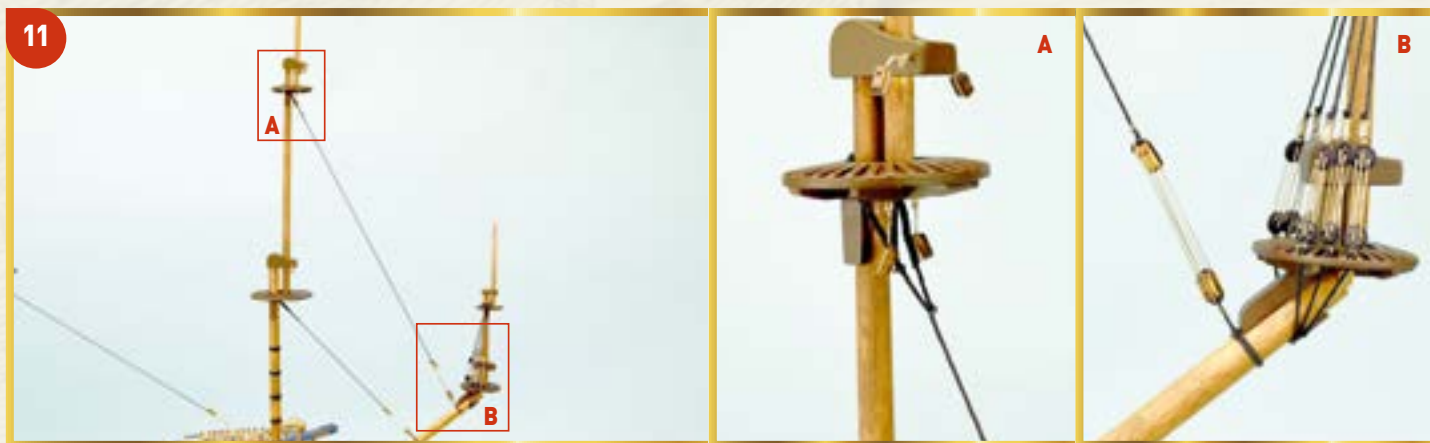
8 Изготовьте грота-штаг и натяните его между основанием фок-мачты и топом нижней части грот-мачты, повторив операции шагов 3–6. При изготовлении грота-штага, как и в случае со всеми остальными штагами, самостоятельно рассчитайте необходимую длину нитей.



9 Приклейте две клетки для кур так, как показано на фотографиях. Если вы монтируете систему подсветки, то сделайте отверстие под клеткой, расположенной рядом с проводами, — в него вы спрячете батарейный отсек. Саму клетку пока не приклеивайте.

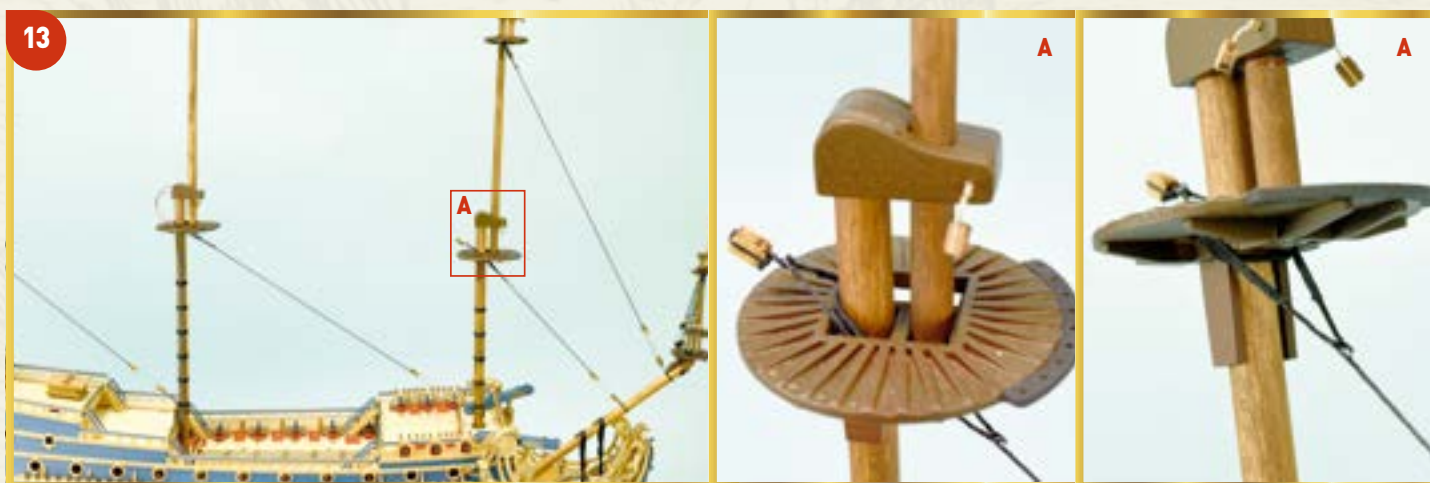


10 Изготовьте бизань-штаг и натяните его между основанием грот-мачты и топом нижней части бизань-мачты, повторив операции шагов 7–8.

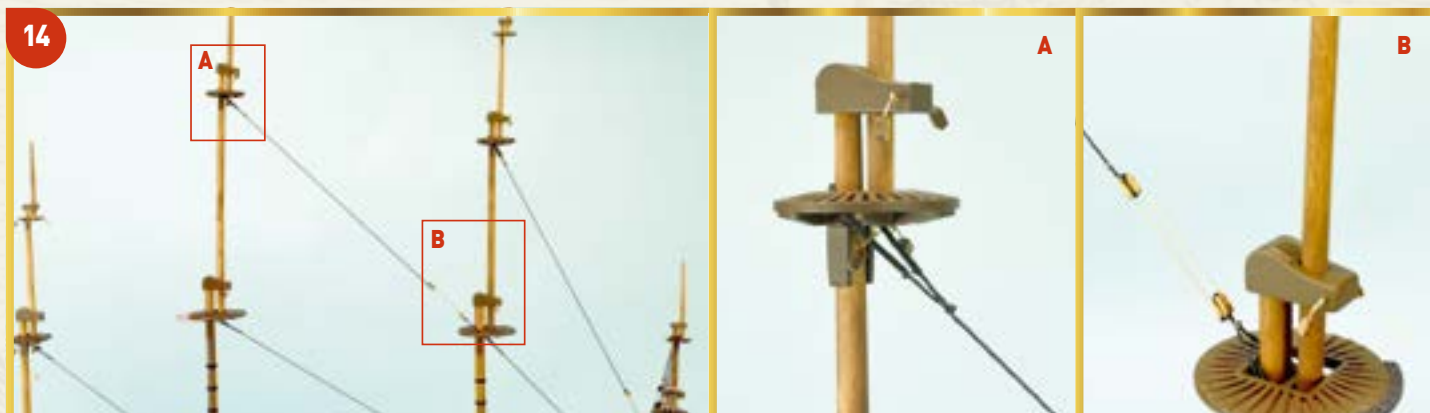


11 Аналогичным образом изготовьте и натяните штаг между бушпритом и топом фор-стенengi.

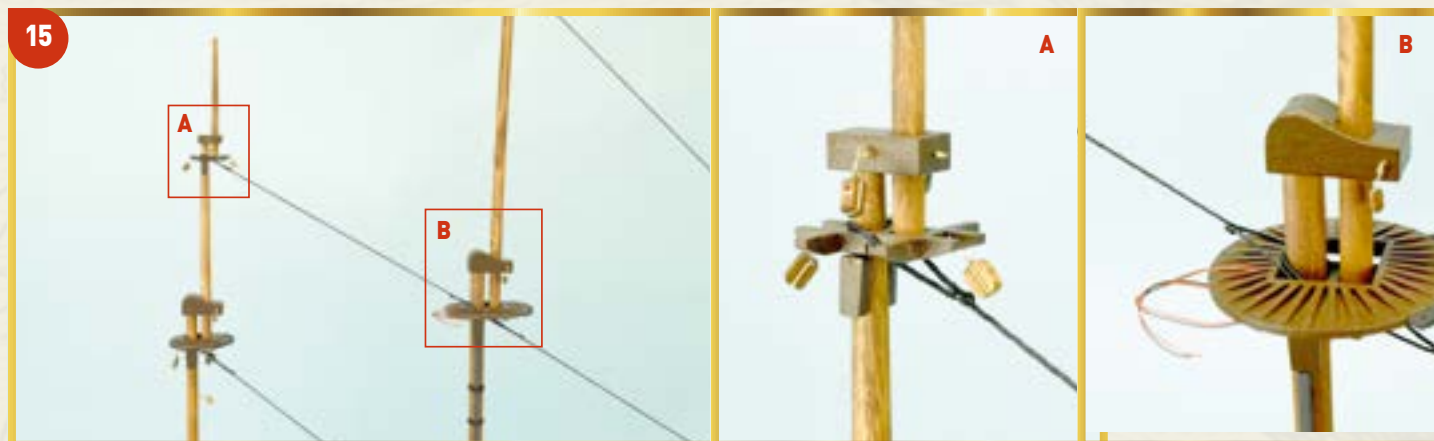
12 Подготовьте еще один двушкивный блок, следуя инструкциям шагов 1 и 4, а также руководствуясь размерами, указанными на фотографии.



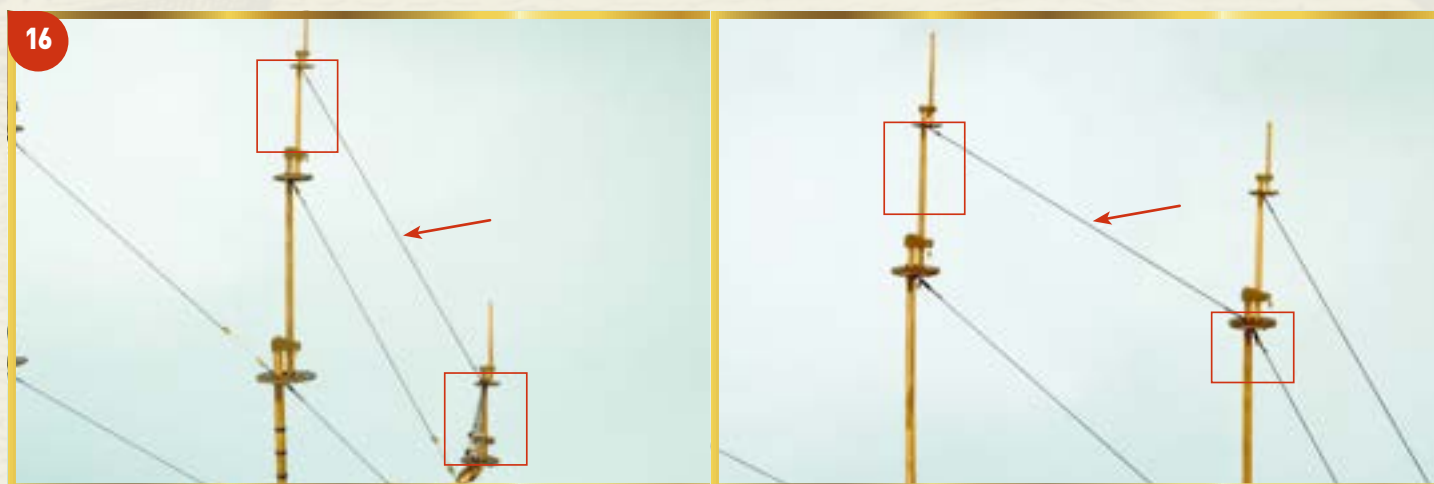
13 Установите подготовленный в предыдущем шаге блок на топе нижней части фок-мачты: блок должен быть обращен к корме.



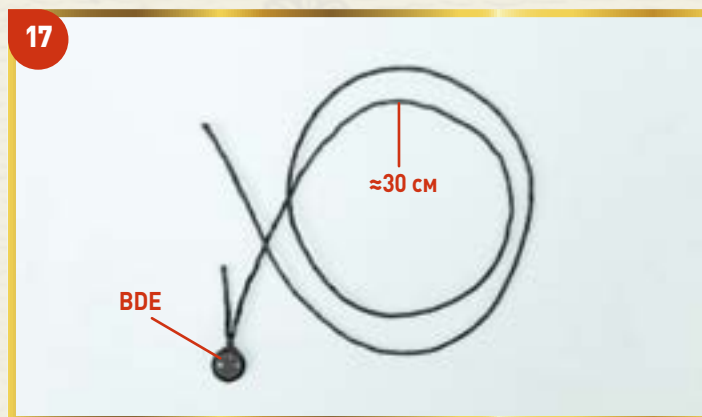
14 Изготовьте и натяните грот-стень-штаг между топом нижней части фок-мачты и топом грот-стенengi.



15 Натяните штаг между топом крьюс-стенги и топом колонны грот-мачты. Для этого штага делать обмотку из тонкой нити не нужно: используйте лишь толстую черную нить.



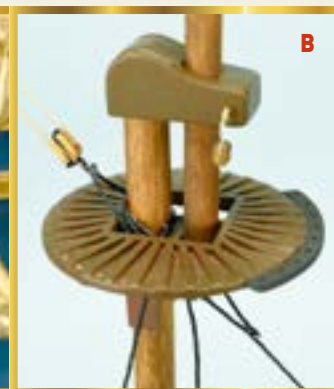
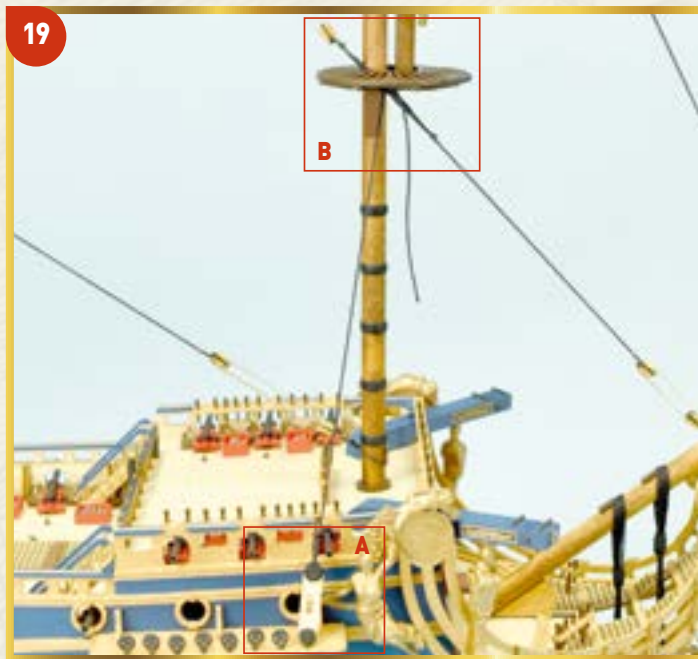
16 Установите еще два штага из толстой черной нити без обмотки: первый — между топом блинда-стенги и топом фор-брам-стенги, второй — между топом фор-стенги и топом грот-брам-стенги.



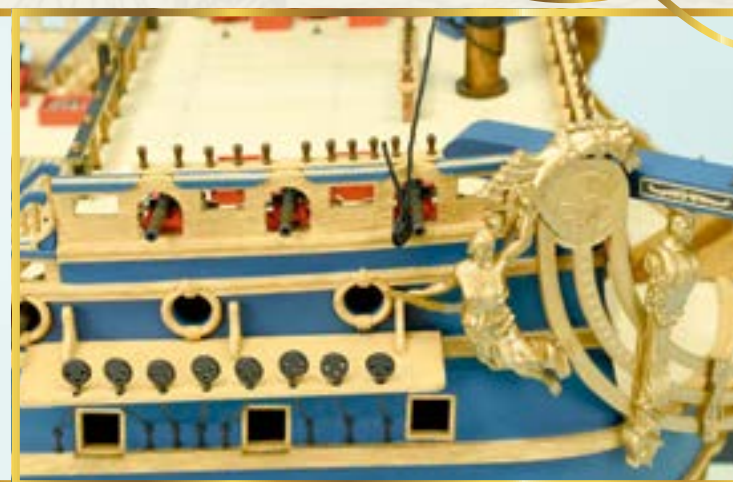
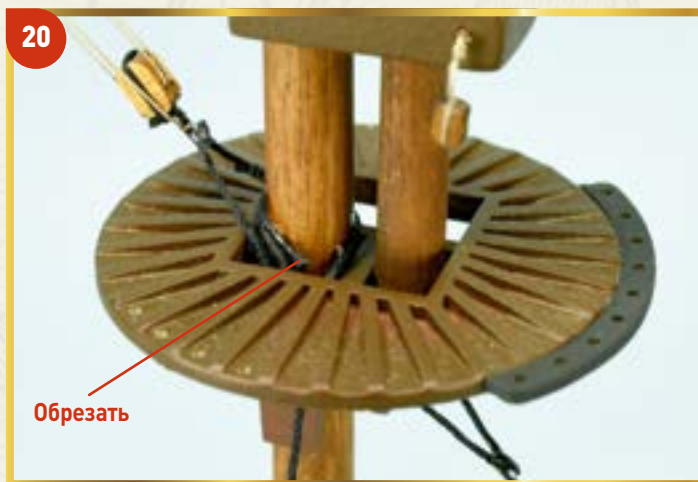
17 Извлеките из деревянной матрицы, полученной вами с выпуском 122, юферс BDE. Покрасьте его в черный цвет и обвяжите отрезком (длиной около 30 см) толстой черной нити, которая прилагалась к выпуску 111. Выполняя операцию, расположите отверстия юферса так, как показано на фотографии. Это первая ванта вашей модели.



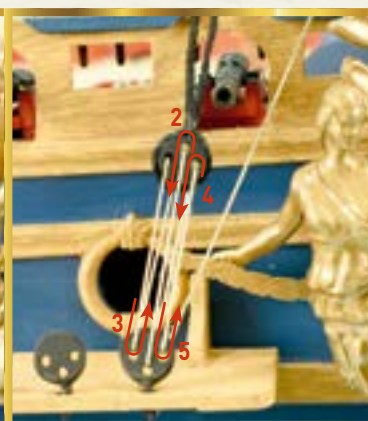
18 Извлеките деталь BDET из деревянной матрицы, полученной с выпуском 123. Вбейте по три гвоздика на каждом ее конце — таким образом вы создали полезное приспособление для установки вант.



19 Вставьте гвоздики этого приспособления в отверстия юферса ванты, сделанной в шаге 17, и в отверстия первого юферса на правом фока-руслене модели. Затем проведите ванту вокруг топа колонны фок-мачты и закрепите ее каплей клея.



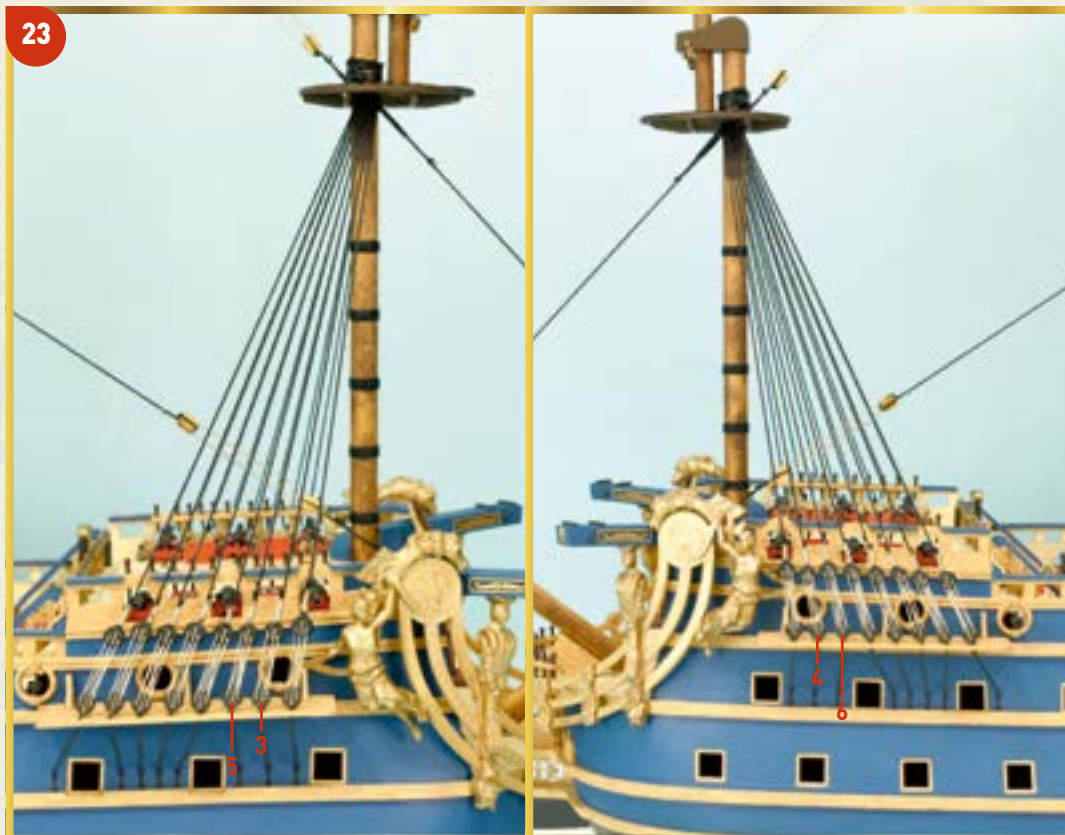
20 Обрежьте излишки нити и осторожно извлеките из обоих юферсов ваше приспособление.



21 Из нити цвета «экрю» диаметром 0,15 мм сделайте талреп. Для этого, руководствуясь фотографией, последовательно проведите нить через отверстия обоих юферсов. Слегка натяните ванту и закрепите конец талрепа так, как показано на фотографиях.



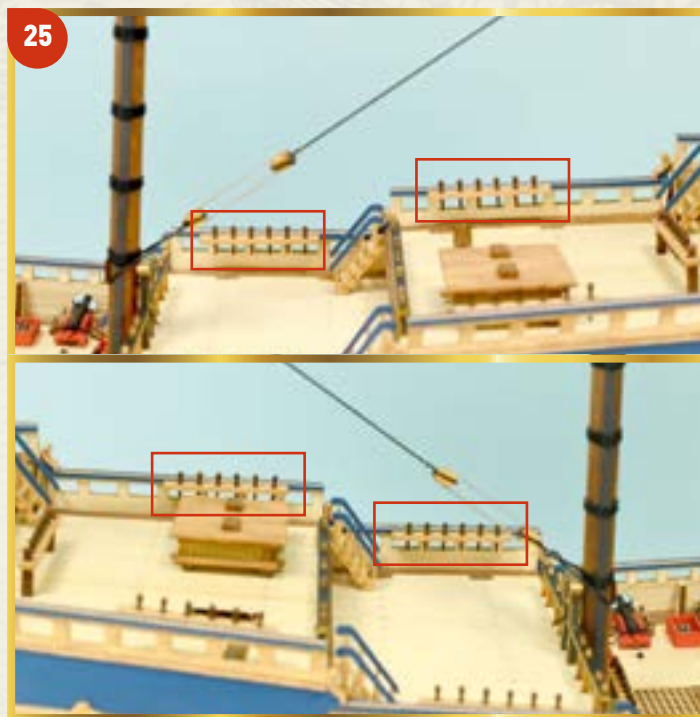
22 Повторите операции шагов 19–21 на левом борту модели. Проследите, чтобы правая и левая ванты были натянуты с одинаковой силой, иначе мачта накренится в одну из сторон.



23 Аналогичным образом изготовьте все оставшиеся ванты фок-мачты. Устанавливайте поочередно по одной ванте на правом и на левом борту, чтобы мачта не перекосилась.



24 Если вы устанавливаете на модели систему подсветки, то настал момент подсоединить провода к батарейному отсеку в соответствии с их полярностью и спрятать отсек в проделанное вами отверстие в палубе. В завершение закройте оставшиеся на виду провода отрезком планки, покрытым морилкой цвета «орех».



25 Установите вдоль бортов модели четыре кофельнагельные планки, оставшиеся неиспользованными на предыдущих этапах. Расположите их за грот-мачтой.



26

26 Руководствуясь инструкциями предыдущих шагов, установите на каждом борту модели по десять вант грот-мачты. Обратите внимание: на каждом руслене грот-мачты у вас должно остаться по два неиспользованных юферса, расположенных ближе к корме.



27

27 Установите по шесть вант бизань-мачты на каждом борту модели.

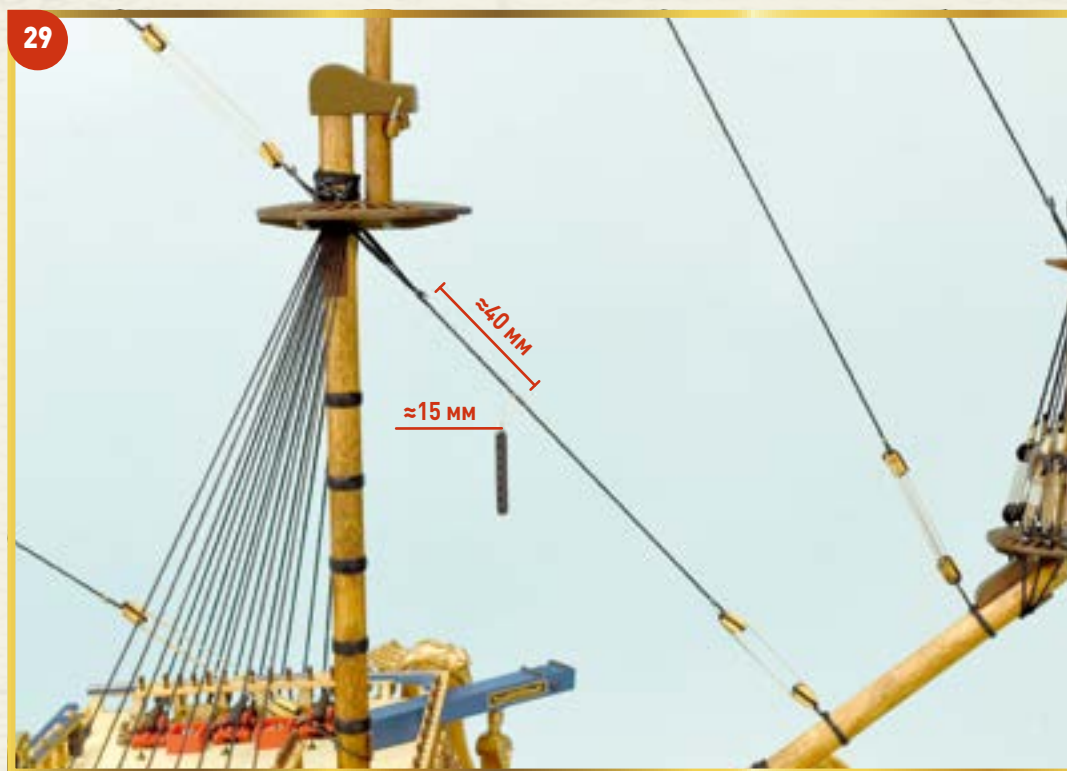


28

TS1B

Узелок

28 Извлеките из деревянной матрицы, полученной вами с выпуском 122, деталь TS1B и покрасьте ее в черный цвет. Затем привяжите к отверстию на одном из ее концов отрезок нити цвета «экрю» диаметром 0,15 мм.

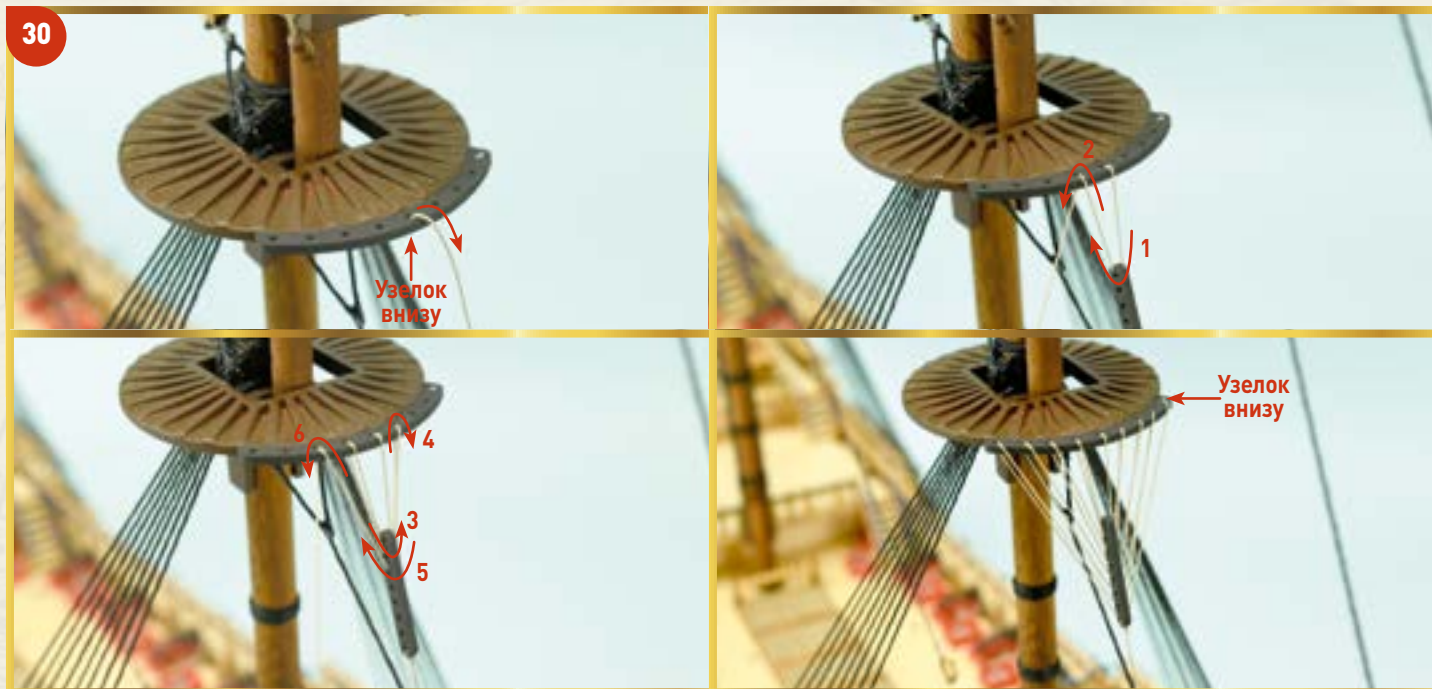


29

≈ 15 мм

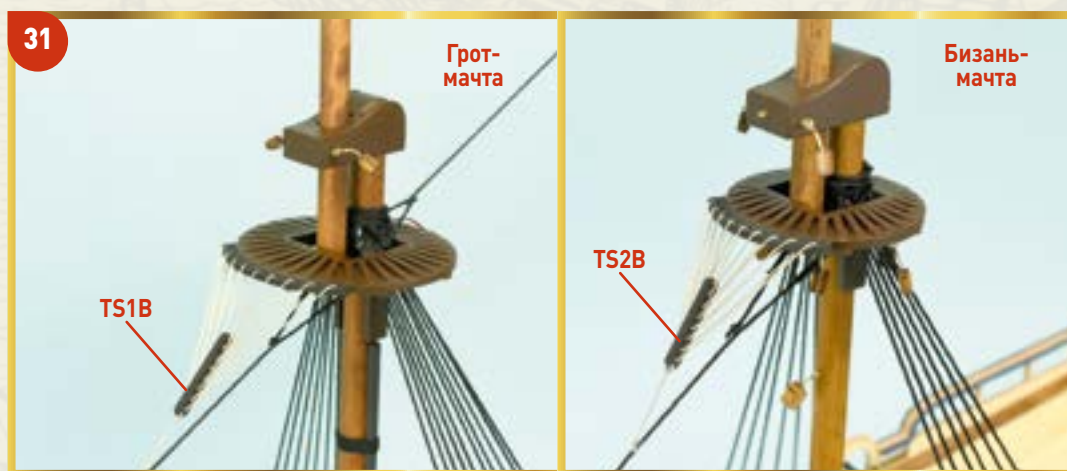
≈ 40 мм

29 Привяжите подготовленный анапуть-блок (деталь TS1B) к фок-штагу, руководствуясь размерами, указанными на фотографии.



30 Возьмите отрезок нити цвета «экрю» длиной 30 см. На одном ее конце сделайте узелок и снизу пропустите нить через центральное отверстие на краю марса фок-мачты. Изготовьте штаг-анопуть, проводя нить поочередно через отверстия детали TS1B и марса так, как показано на фотографиях. Закрепите нить узелком под последним отверстием в марсе.

31 Повторите все операции шагов 28–30, чтобы изготовить штаг-анопуть грот-мачты и бизань-мачты, используя детали TS1B и TS2B, оставшиеся в деревянной матрице из выпуска 122.



32 Возьмите верхнюю кормовую галерею, полученную вами с данным выпуском, и деталь BLP3, которая прилагалась к выпуску 127. Склейте эти детали друг с другом так, как вы уже делали ранее с аналогичными деталями двух других галерей. Сначала покрасьте галерею краской под цвет натуральной древесины, а затем — краской цвета «берлинская лазурь».